



routes et traces (alerte de proximité sur waypoints, transformation de route en trace, inversion d'une trace, etc.), vue 3D, guidage en randonnée avec affichage d'un large choix d'informations entièrement personnalisables, possibilité de sauter un waypoint d'une route, enregistrement de son parcours, statistiques sur les traces avec leurs profils, etc.. Le M3220 est livré avec une carte topographique de la France au 1:100000 qui permet de l'utiliser en randonnée car celle-ci affiche les GR mais pour avoir tous les sentiers il faudra utiliser des cartes topo au 1:25000 soit en faisant l'acquisition de celles-ci sur le site de CompeGPS (les dalles IGN de 10 km par 10 sont vendues au prix très raisonnable de 1 euro pièce, il est aussi possible d'acheter des régions voire des pays), soit en créant soi-même ses propres cartes à l'aide du logiciel CompeGPS Land. Créer ses propres cartes raster est assez facile, on peut partir d'un scan papier et passer au calibrage à l'aide d'un logiciel comme Ozi Explorer PC, GpsTrack, CarteSurTable ou CompeGPS Land dont il existe une version complète limitée à 30 jours. On produira en sortie de CompeGPS Land une carte au format rmap qu'il suffira de transférer sur le M3220. Encore plus facile pour ceux qui disposent d'une bibliothèque de cartes numériques et géocodées, CompeGPS Land permet de convertir les cartes depuis de nombreux formats : Kompass, Ozi Explorer, TTQV, Geotif, Maptech, Garmin, etc.. Cette fonction de conversion reste fonctionnelle même à l'issue de la période d'essai de 30 jours. Notons que même, pour ceux qui ne disposeraient pas de cartes, des utilitaires gratuits comme SnaptoMap permettent de capturer et créer automatiquement des cartes topographiques au 1:25000 au format Ozi depuis des sites internet. Il est à noter que les 4 Go de la mémoire flash pourront accueillir pas mal de cartes supplémentaires, ce qui est moins vrai pour le modèle M3220 équipé de la cartographie GoPal Europe, dans ce cas l'acquisition d'une carte mémoire micro sd s'avèrera utile. Le Medion Evadeo est aussi livré avec une carte de France incorporant les reliefs et une carte routière Navteq 2009/Q4 ce qui permet la recherche d'adresse mais pas le routage automatique sur route. Affichage carte et vue 3d La majeure partie de l'écran est réservée à l'affichage de la carte, la partie centrale comporte à gauche le bouton de recentrage sur la position gps et à droite les deux boutons de zoom. En haut à droite s'affichent le niveau de charge de la batterie ainsi que le niveau de réception du signal gps. Twonav sait afficher plusieurs cartes simultanément et à une position donnée affichera la carte adaptée au niveau de zoom choisi. L'affichage est fluide et correct, sauf en 3D où l'on observera quelques flous et ralentissements. Le relief ne sera bien sûr affiché que si la carte relief est elle-même activée. Notons au passage que l'application permet de choisir un affichage au format horizontal ou vertical, ce dernier format permettant une meilleure perception de l'appareil. Si vous souhaitez consulter des lieux ne correspondant pas à votre position actuelle, pensez à désactiver la fonction de recentrage automatique qui repositionne toutes les 10 secondes la carte depuis Régler/ Cartes / Recentrer/ Durée : off. La partie inférieure de l'écran comporte une barre de données personnalisable comportant 4 champs à choisir parmi la soixantaine d'informations de navigation disponible : vitesse, altitude, heure, coordonnées, chronomètre, distance au suivant, distance à l'arrivée, carte de route, heure estimée à l'arrivée, ascension et descente cumulées, heure du coucher du soleil, nom du waypoint suivant, odomètre, pente, temps d'arrêt, temps en mouvement, vitesse moyenne, etc.. Le bouton situé à droite de cette barre de données permet de basculer alternativement la partie inférieure en barre d'outils, profil et barre de données. La barre d'outils est personnalisable depuis Régler/ Cartes/ Éléments de la carte/ Barre outils. Elle permet d'accéder aux boutons : wpt suivant et wpt précédent, mode 2D/3D, orientation carte (Nord ou dans le sens du déplacement), page des données, création d'un waypoint à la position gps, etc.. Il n'existe pas de bouton pour passer en mode plein écran contrairement à la version iPhone. En mode navigation viendra s'afficher dans la partie supérieure de l'écran le nom de la destination ou du prochain waypoint et le pavé directionnel en haut à gauche. Ce pavé indique la direction de la destination ou du prochain waypoint. Enfin à gauche de la barre de données se trouve le bouton permettant d'accéder aux différentes pages de navigation, données et réglages. Navigation outdoor À Twonav permet de naviguer vers un waypoint ou vers des coordonnées, il permet de suivre une route ou une trace (fichiers .gpx), il permet aussi de saisir une adresse, de sélectionner un POI (parking ou essence), un point sur la carte. Enfin il permet la recherche d'un lieu-dit présent dans la base de données IGN intégrant 1 700 000 lieux rattachés (lieux-dits, hameaux, moulins, lacs, chapelles...) ce qui est très utile en randonnée. Concernant la recherche des POI seuls les POIs parking ou essence sont accessibles alors que les autres catégories semblent présentes comme les restaurants, commerces, etc.. peut-être l'effet d'un bug ? Les 3 pages de données sont entièrement personnalisables depuis Régler/ Cartes/ Éléments de la carte, il est possible de supprimer ou d'ajouter de nouvelles pages. La manière dont le logiciel gère le guidage en suivi de route (de waypoints en waypoints) peut être paramétrée depuis Régler/ Navigation/ Suiv. Wpt. Il est possible d'obtenir des alertes de proximité à l'approche des waypoints. L'affichage de la carte topo est parfaitement fluide et lisible sur l'écran lumineux du M3220, par contre l'absence d'une boussole électronique se fait cruellement ressentir. En effet à faible vitesse il est difficile, voire impossible, pour un gps, de s'orienter, à chaque changement de direction, la carte dans le sens de la marche. C'est tout l'intérêt de la boussole électronique qui, dans ses moments où elle prend le relais du gps pour orienter convenablement la carte. Ceci est d'autant plus flagrant pour l'avoir utilisé en parallèle d'un Garmin Oregon équipé de boussole. C'est surtout aux intersections que la question est cruciale, sans boussole on est parfois obligé de s'engager dans un chemin puis de revenir en arrière après avoir constaté que la direction suivie n'était pas la bonne, la solution est alors de bien comparer ses randonnées et de suivre la route dessinée à l'écran. Enregistrement d'une trace d'un waypoint Lorsque vous vous placez, il est possible d'enregistrer la trace de votre parcours, l'activation/désactivation de l'enregistrement s'effectue depuis la page Statut accessible en cliquant sur l'icône gps. Il est possible de régler l'intervalle d'enregistrement (temps, distance ou automatique), la couleur et l'épaisseur de la trace depuis Régler/ Programme/ Tracklog. Le format d'enregistrement des traces est le format propriétaire trk qu'il sera possible d'ouvrir et de convertir en gpx depuis Données/ Trace (appui long sur le nom de la trace). Statistiques et opérations sur la trace Qu'il s'agisse d'une trace importée ou enregistrée par Twonav lui-même il est possible d'obtenir une large palette d'informations sur celle-ci. Pour afficher une trace, depuis Données/ Trace, il suffit de sélectionner une trace dans la liste. Sont disponibles : horodatage, temps d'arrêt et temps en mouvements, points de traces et

intervalle d'enregistrement, distance projetée, distance avec altitude, altitude max et mini, dénivelé maxi, ascension et descente cumulée, pente, etc .. Le profil de la trace est aussi disponible sous forme de graphique. Des fonctions avancées permettent d'importer les altitudes de chaque point de la trace depuis une carte de relief, d'éliminer les points à l'arrêt du début et de fin de trace, de réduire le nombre de points, d'éliminer les points aberrants, de rejouer la trace, d'inverser la trace et de la convertir en route. Autonomie Autant en navigation routière l'autonomie n'est pas cruciale, autant en randonnée c'est un point essentiel. Medion a plutôt bien fait les choses, la batterie amovible de 1800 mAh donne une bonne autonomie, 6 heures constatées sur le terrain comme annoncé. Bien sûr on aurait préféré 8 ou 10 heures mais la batterie étant amovible on ne se placera jamais sans un second accu. Mise à jour Bien que le site Evadeo renvoie vers le site de Medion pour tout ce qui concerne les GPS IGN Evadeo by MEDION, la procédure de mise à jour n'est pas très claire. Avec le gps sont fournis 2 DVD, un intégrant le logiciel GoPal, sa cartographie et le logiciel pc GoPal Assistant permettant d'effectuer des mises à jour de l'appareil ainsi qu'un second dvd comportant le logiciel Twonav, sa cartographie et le logiciel pc CompeGPS Land permettant lui aussi de mettre à jour cartographie et logiciel. Un premier test effectué avec CompeGps Land pour tenter de mettre à jour Twonav s'est soldé par un échec, CompeGPS Land reconnaît bien le Medion (connecté en mode mémoire de masse), propose même la mise à jour de Twonav mais celle-ci échoue avec l'erreur 125. GoPal Assistant reconnaît bien le M3220 et propose en mise à jour gratuite le logiciel Medion Outdoor Navigator qui n'est autre que Twonav dans sa version 2.1.18. La mise à jour s'effectue avec succès, on perd juste la page de démarrage IGN Evadeo au profit d'une page de démarrage Medion Outdoor Navigator. Concernant le logiciel de navigation, il est possible d'acquiescer la mise à jour vers GoPal AE 5.5 avec cartographie Navteq 2010/Q2 à 69 euros ou la version à 99 euros qui intègre en plus deux années de mises à jour de cartographie (et l'info trafic premium inutile sur ces appareils équipés de récepteur RDS/TMC). Possédant dans ma version de GoPal Assistant la mise à jour PE 5.5 acquise pour le X4545 il est possible de l'installer sans souci, juste pour test, sur le M3220. L'acquisition des cartes topos IGN sur le site de CompeGPS et le transfert sur le gps s'effectuent sans difficulté particulière sous réserve que l'on suive bien les indications données à la réception du mail. Conclusion Le Medion Evadeo M3220 est un bon gps mixte, certainement une des solutions les plus abouties du moment pour ce type d'appareil, GoPal et Twonav se révélant être des solutions éprouvées. Même sans junction view ou info trafic, GoPal reste un logiciel de navigation efficace. La richesse de Twonav comblera les utilisateurs expérimentés, le débutant devra se plonger dans le manuel qui une fois n'est pas coutume se révèle de bonne qualité. La possibilité d'acquiescer des cartes topos de tous les pays à des prix raisonnables ainsi que la possibilité d'intégrer des cartes créées soi-même rend l'appareil attractif. Le format réduit du gps n'est pas forcément un désavantage pour ceux dont la mobilité est primordiale : randonneur, vélo et moto qui en outre profiteront de leur oreillette bluetooth. On regrettera néanmoins les petits défauts affectant la qualité sonore dans GoPal et une autonomie certes importante mais qui aurait pu être poussée jusqu'à 8 ou 10h pour envisager de grande randonnée l'esprit serein. Questions, commentaires ?